



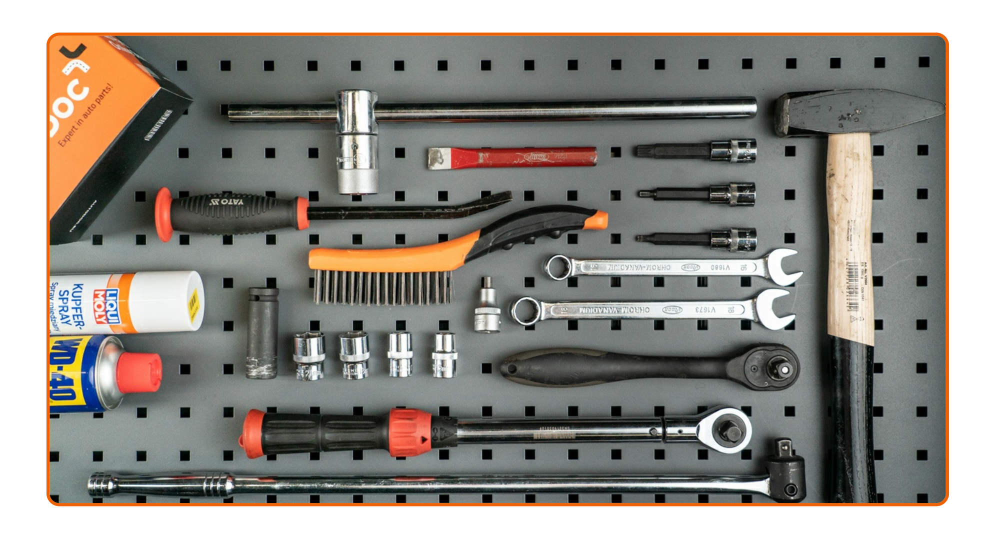
 **VIDEO-TUTORIAL**

ⓘ Wichtig!

Dieser Ablauf des Austauschs kann für folgende Fahrzeuge benutzt werden:
VW BEETLE (5C1, 5C2) 2.0 TSI, VW BEETLE Convertible (5C7, 5C8) 2.0 TSI, VW EOS (1F7, 1F8) 2.0 TFSI, VW GOLF V (1K1) 2.0 GTI, VW GOLF V Variant (1K5) 2.0, VW GOLF VI (5K1) 2.0 GTi, VW JETTA III (1K2) 2.0 TFSI, VW JETTA IV (162, 163, AV3, AV2) 2.0 TSI, VW PASSAT (3C2) 2.0 FSI, VW PASSAT CC (357) 2.0 TSI, VW PASSAT Variant (3C5) 2.0 FSI

Die Schritte können je nach Fahrzeugdesign leicht variieren.

AUSTAUSCH: FEDERBEIN – VW GOLF 6. LISTE DER WERKZEUGE, DIE SIE BENÖTIGEN:



- Drahtbürste
- WD-40-Spray
- Kupferpaste
- Ring-Gabelschlüssel Nr. 16
- Ring-Gabelschlüssel Nr. 18
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 13
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 16
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 18
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 21
- 12-Kant-Stecknuss Nr. 24
- Sechskant-Bit Nr. H6
- XZN-Bit-Stecknuss Nr. 6
- Stoßdämpfer-Nuss
- Impact-Nuss für Felgen Nr. 17
- Ratschenschlüssel
- Drehmomentschlüssel
- Flachmeißel
- Hammer
- Windeisen
- Brechstange
- Hydraulischer Federbeinspanner
- Hydraulischer Getriebeheber
- Unterlegkeil

Austausch: Federbein – VW Golf 6. AUTODOC-Experten empfehlen:

- Beide Federbeine der vorderen Aufhängung sollten zur gleichen Zeit erneuert werden.
- Der Austauschvorgang ist für die linken und rechten Federbeine der Vorderradaufhängung identisch.
- Alle Arbeiten sollten bei abgestelltem Motor ausgeführt werden.

AUSTAUSCH: FEDERBEIN – VW GOLF 6. EMPFOHLENE ABFOLGE DER ARBEITSSCHRITTE:

1



Öffnen Sie die Motorhaube.

2



Sichern Sie die Räder mit Hilfe von Unterlegkeilen.

3



Lösen Sie die Radhalterungsschrauben. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 17.

4



Heben Sie die Vorderseite des Autos und sichern auf Stützen.

5



Schrauben Sie die Radbolzen heraus.

Austausch: Federbein – VW Golf 6. Tipp:

- Sie sollten das Rad in der oberen Position festhalten, so lange Sie die Bolzen herausschrauben, um Unfälle zu vermeiden.

6



Nehmen Sie das Rad ab.

7



Entfernen Sie die Schutzkappe des Nabenlagers.

Bitte beachten Sie!

- Manche Autos sind nicht mit Radnabenkappen ausgestattet.

8



Bringen Sie das Rad an.

Austausch: Federbein – VW Golf 6. AUTODOC empfiehlt:

- Um Verletzungen zu vermeiden, halten Sie beim Schrauben der Befestigungsschrauben das Rad fest.

9



Schrauben Sie die Radbolzen fest. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 17.

10



Lösen Sie die Radnabenbolzen. Benutzen Sie eine 12-Kant-Nuss #24. Verwenden Sie ein Windeisen.

11



Entfernen Sie die Dichtung der Windabweiserabdeckung. Heben Sie die Windlaufabdeckung an.

12



Lösen Sie die obere Befestigung des Domlagers. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 13. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.

13



Schrauben Sie die Radbolzen heraus.

AUTODOC empfiehlt:

- Achtung! Um Verletzungen zu vermeiden, halten Sie das Rad fest, während Sie die Befestigungsschrauben herausschrauben. VW Golf 6

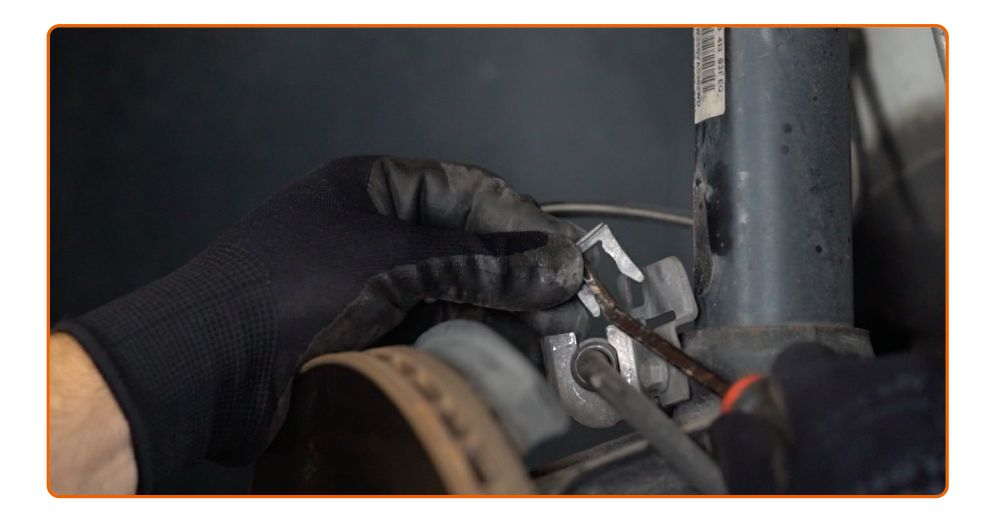


14



Nehmen Sie das Rad ab.

15



Lösen Sie die Verdrahtung und den Bremsschlauch aus der Halterung am Federbein. Benutzen Sie ein Brecheisen.



16



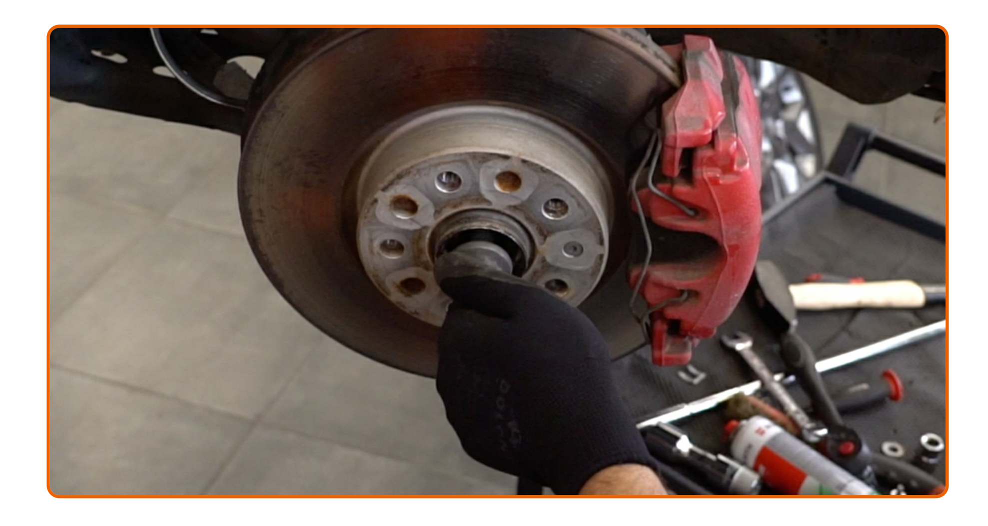
Reinigen Sie die Befestigungselemente, welche den Stabilenker mit dem Federbein verbinden, sowie die, welche das Federbein mit dem Achsschenkel verbinden. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.

17



Schrauben Sie die Mutter ab und entfernen Sie die Stabilisatorstange aus dem Federbein. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 16. Benutzen Sie den XZN #6. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.

18



Lösen Sie das Befestigungselement, welches die Antriebswelle mit der Radnabe verbindet. Benutzen Sie eine 12-Kant-Nuss #24.

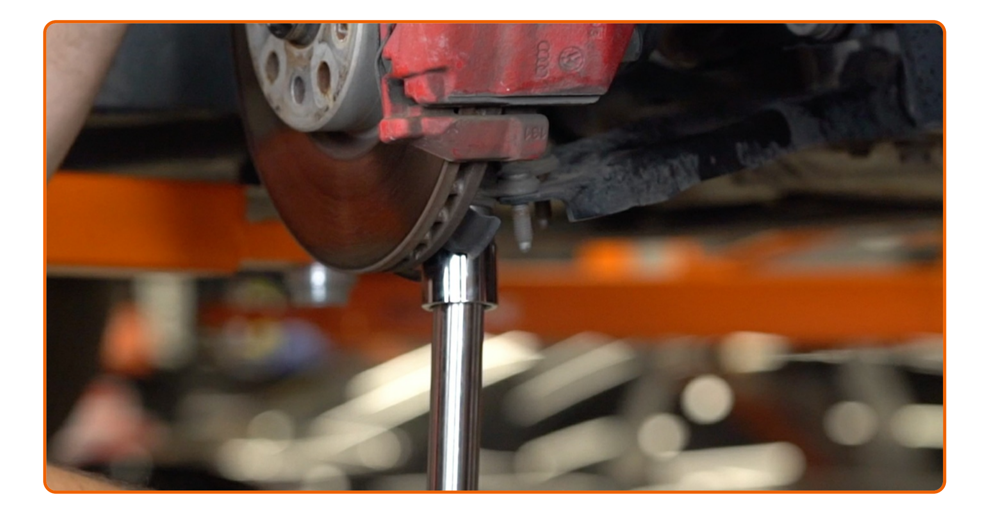
19



Lösen Sie das Befestigungselement, welches das Kugelgelenk am Federungsquerlenker befestigt. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 16. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.

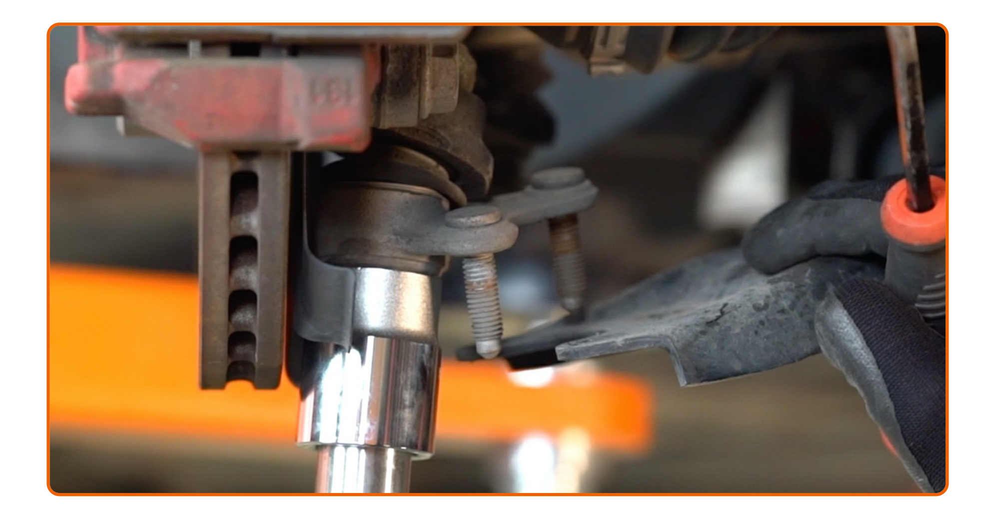


20



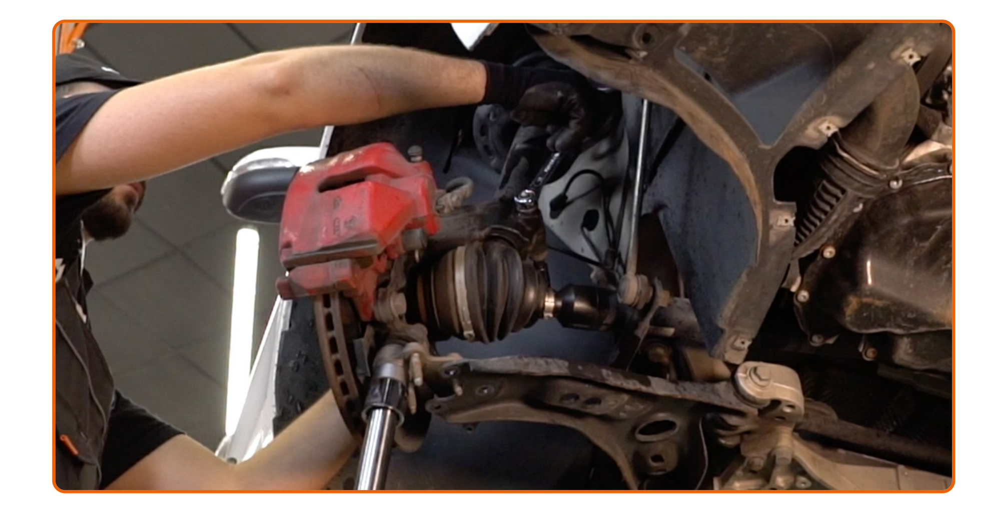
Stützen Sie die Achsschenkel auf. Benutzen Sie einen hydraulischen Getriebeheber.

21



Trennen Sie das Kugelgelenk vom Arm. Benutzen Sie ein Brecheisen.

22



Schrauben Sie das untere Befestigungselement ab, dass das Federbein mit dem Achsschenkel verbindet. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 18. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 18. Verwenden Sie ein Windeisen.

23



Senken Sie den hydraulischen Getriebeheber um 10–15 cm.

Austausch: Federbein – VW Golf 6. Tipp von AUTODOC:

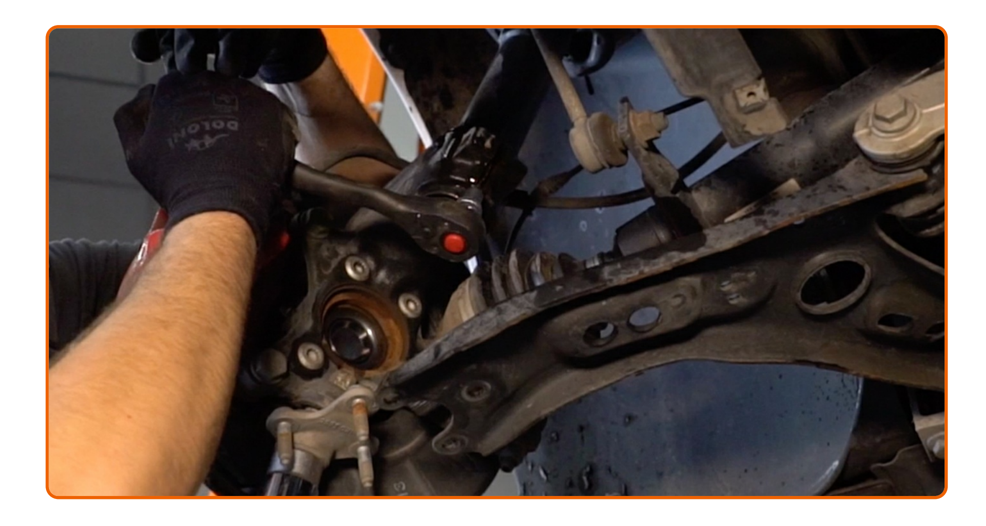
- Senken Sie hydraulischen Getriebeheber langsam ohne ruckartige Bewegungen ab, um Beschädigungen an den Baugruppen und Mechanismen zu vermeiden.

24



Entfernen Sie die Gelenkwelle von der Radnabe.

25



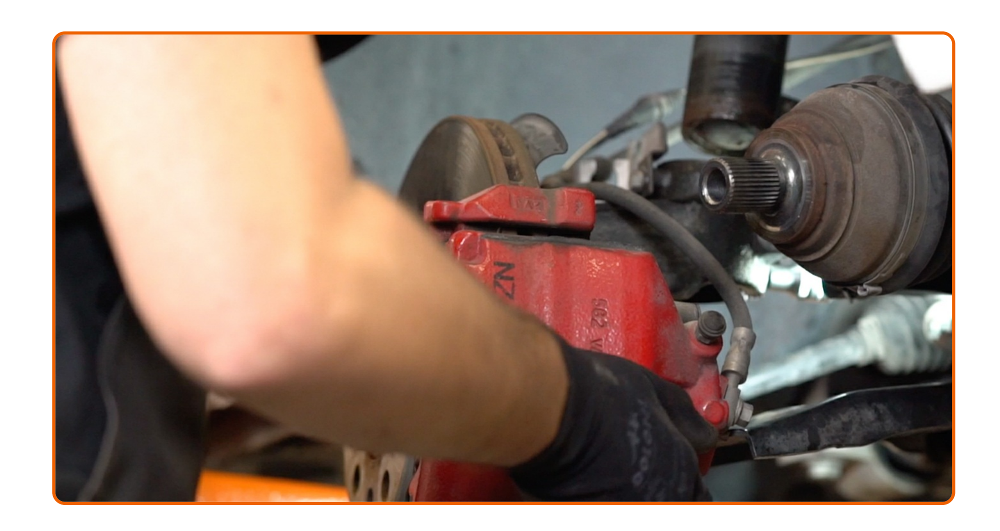
Lösen Sie das untere Befestigungselement, dass das Federbein mit dem Achsschenkel verbindet. Verwenden Sie eine spezielle Schraubnuss, um den Stoßdämpfer zu entfernen. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.

26



Ziehen Sie den Achsschenkel vom Dämpferbein ab. Verwenden Sie einen flachen Metallmeißel. Benutzen Sie einen Hammer.

27



Stützen Sie die Achsschenkel auf. Benutzen Sie einen hydraulischen Getriebeheber.

Austausch: Federbein – VW Golf 6. Fachleute empfehlen:

- Stellen Sie sicher, dass der Achsschenkel nicht von der Last gelöst wird.

28



Schrauben Sie die untere Befestigung der Stoßdämpferstrebe ab.

AUTODOC empfiehlt:

- Wichtiger Hinweis! Halten Sie beim Herausschrauben der Befestigungsschrauben das Federbein fest. VW Golf 6

29



Entfernen Sie das Federbein.

30



Stellen Sie das Dämpferbein auf das Federspannwerkzeug.

Austausch: Federbein – VW Golf 6. Tipp von AUTODOC-Experten:

- Beachten Sie bei der Verwendung eines Federspanners, das dieser einen sicheren Halt hat und die Federwindungen gegriffen werden, die auf den gegenüberliegenden Seiten der Feder zusammengedrückt werden.
- Stellen Sie sicher, das die Feder in der richtigen Position in Ihrer Halterung ist.
- Stellen Sie sicher, dass die Federwindungen die Verriegelungsgriffe halten.

31



Komprimieren Sie die Federn.

32



Reinigen Sie die Befestigungen vom Stoßdämpferschaft. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.

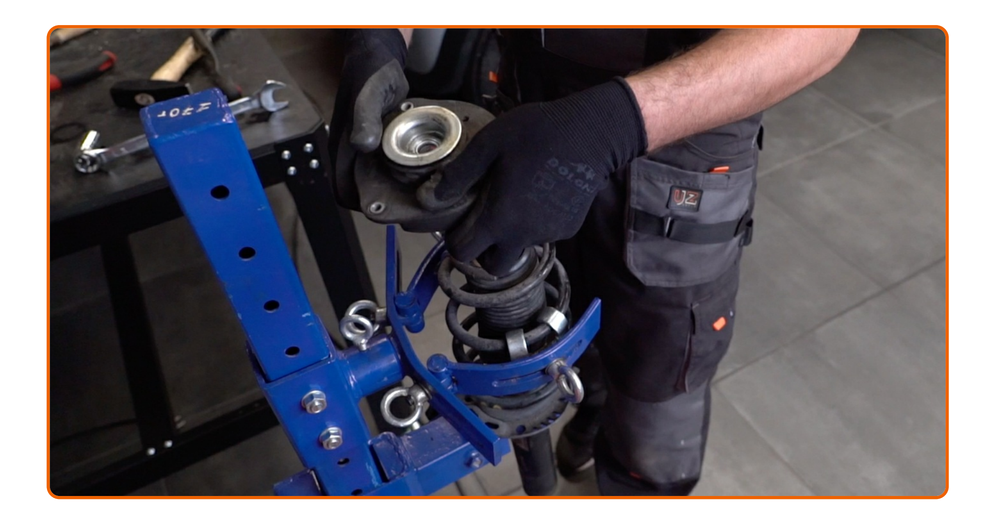


33



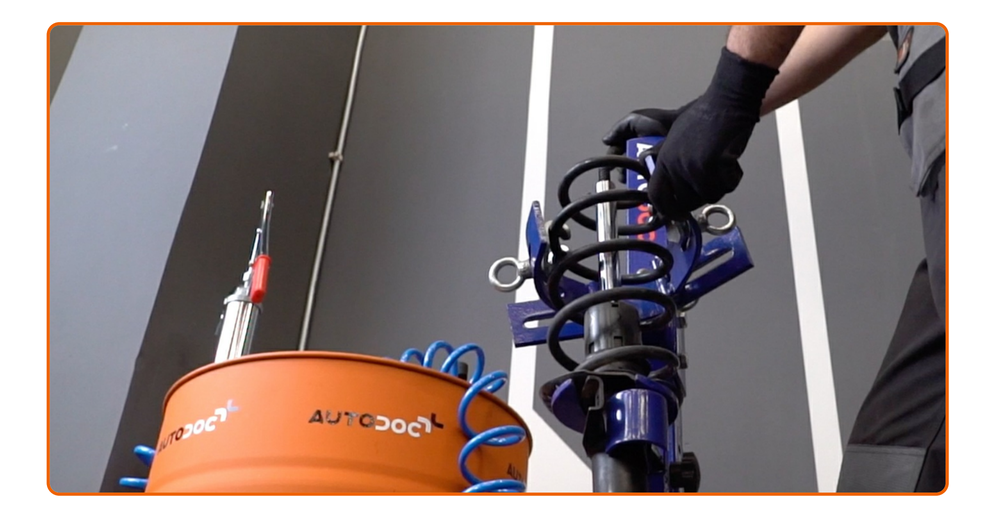
Entfernen Sie die Stangenmutter des Federkolben. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 21. Verwenden Sie Inbusschlüssel Nr. H6. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.

34



Entfernen Sie die Stoßdämpferhalterung, die Manschette und den Stoßstopp.

35



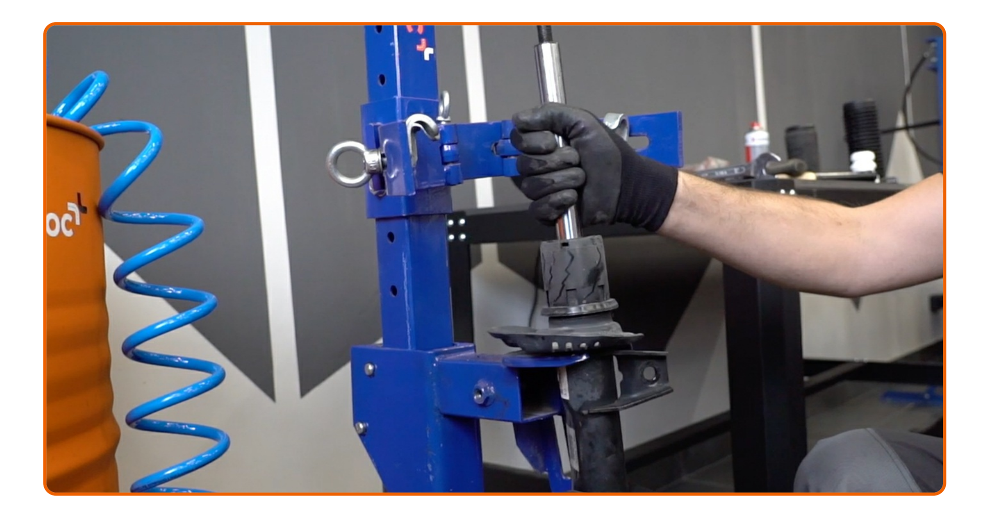
Geben Sie die Spiralfeder frei.

36



Entfernen Sie die Feder.

37



Entnehmen Sie den alten Stoßdämpfer aus dem hydraulischen Spiralfederspanner.

AUTODOC empfiehlt:

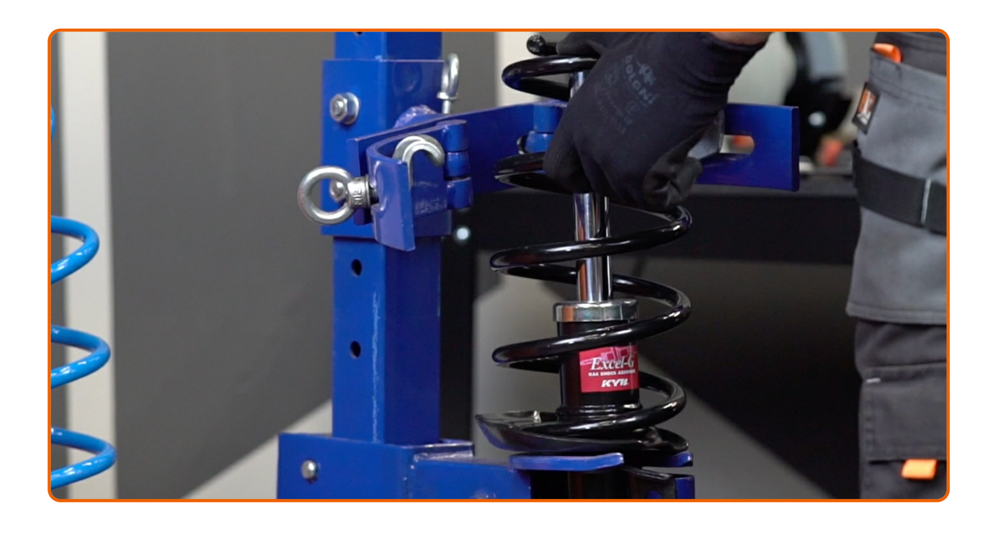
- Austausch: Federbein – VW Golf 6. Überprüfen Sie sorgfältig die Halterung, den Faltenbalg und den Anschlagpuffer des Stoßdämpfers. Bei Bedarf tauschen Sie sie aus.
- Bevor Sie einen neuen Stoßdämpfer anbringen, solltenn Sie ihn 3 - 5 mal manuell pumpen.

38



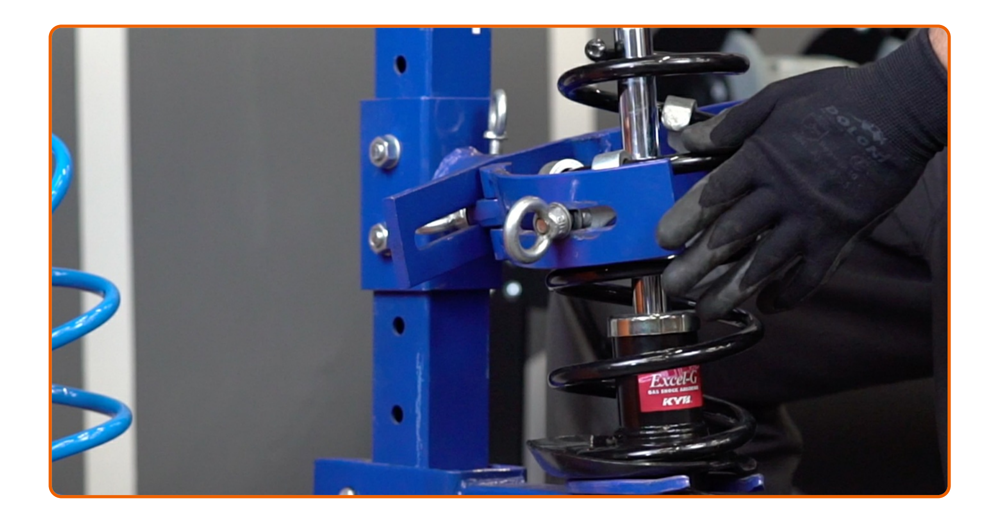
Setzen Sie einen neuen Stoßdämpfer in den hydraulischen Federspanner ein.

39



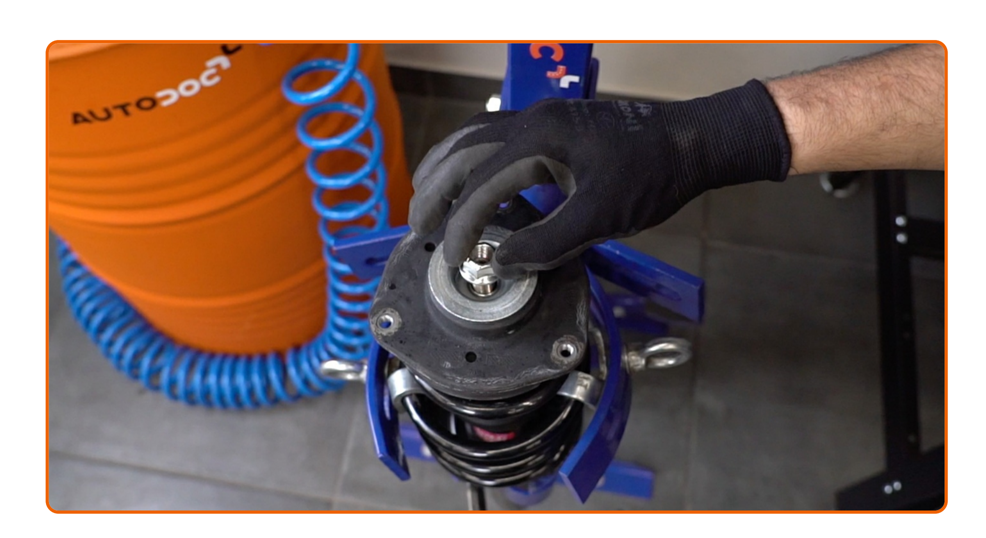
Installieren Sie die Feder am Stoßdämpfer.

40



Komprimieren Sie die Federn.

41



Montieren Sie die Befestigung, die Manschette und den Stoßstopp am neuen Stoßdämpfer.

42

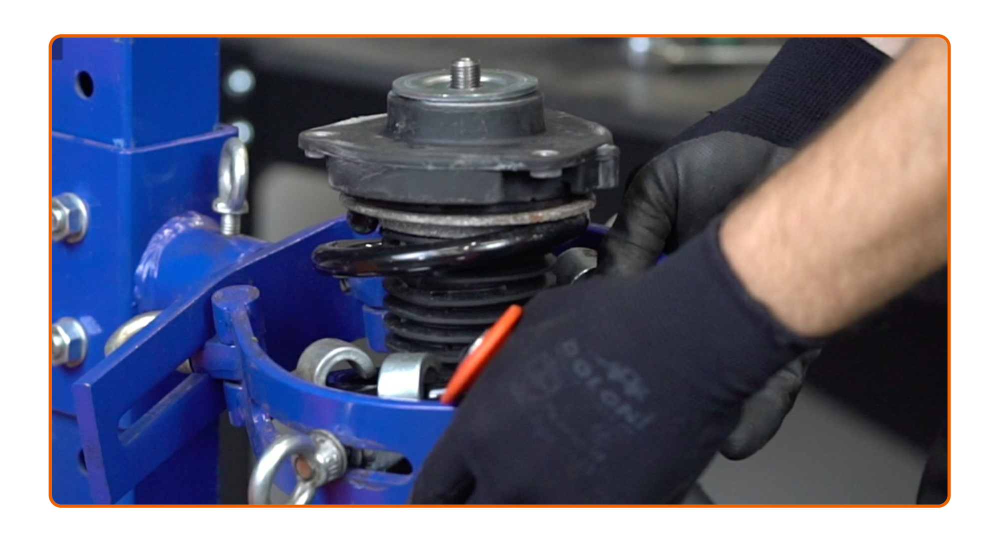


Ziehen Sie die Federbeinkolbenstangenmutter an. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 21. Verwenden Sie Inbusschlüssel Nr. H6. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 60 Nm Drehmoment fest.

Austausch: Federbein – VW Golf 6. AUTODOC-Experten empfehlen:

- Stellen Sie sicher, dass die Feder richtig positioniert ist. Vermeiden Sie eine falsche Ausrichtung.

43



Dekomprimieren Sie die Feder.

44



Entfernen Sie das zusammengebaute Federbein.

45



Installieren Sie das Federbein am Radlauf.



46



Sichern Sie die oberen Befestigungen des Federbeines. Schrauben Sie diese nicht fest.

AUTODOC empfiehlt:

- Wichtiger Hinweis! Halten Sie beim Einschrauben der Befestigungsschrauben das Federbein fest. VW Golf 6

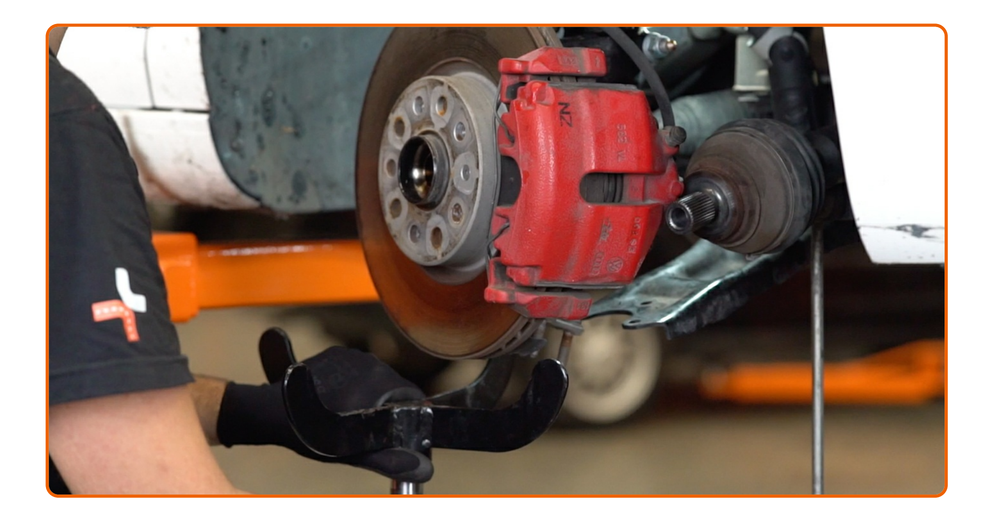
47



Setzen Sie eine neue Schraube für den Achsschenkel ein und ziehen Sie diese fest. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 18. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 18. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 105 Nm Drehmoment fest.

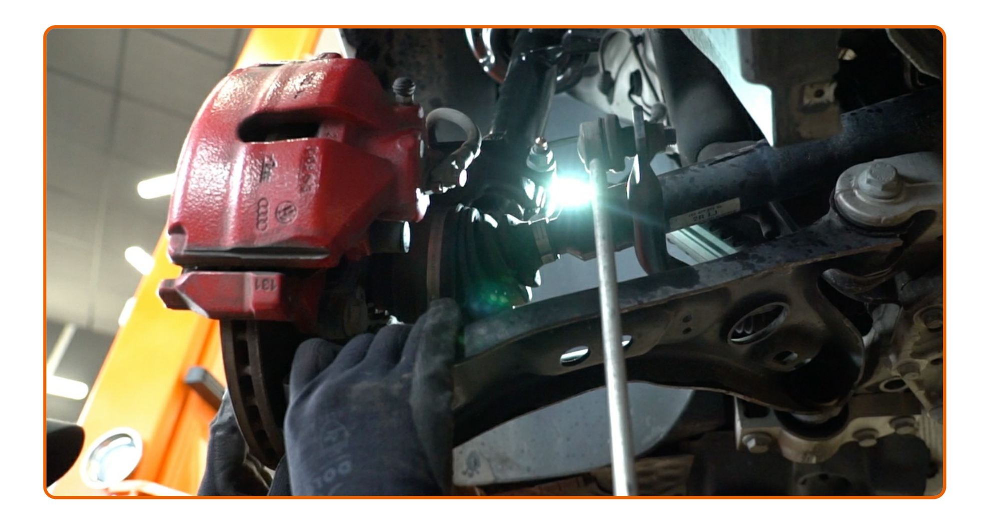


48



Entfernen Sie den Träger unter dem Achsschenkel.

49



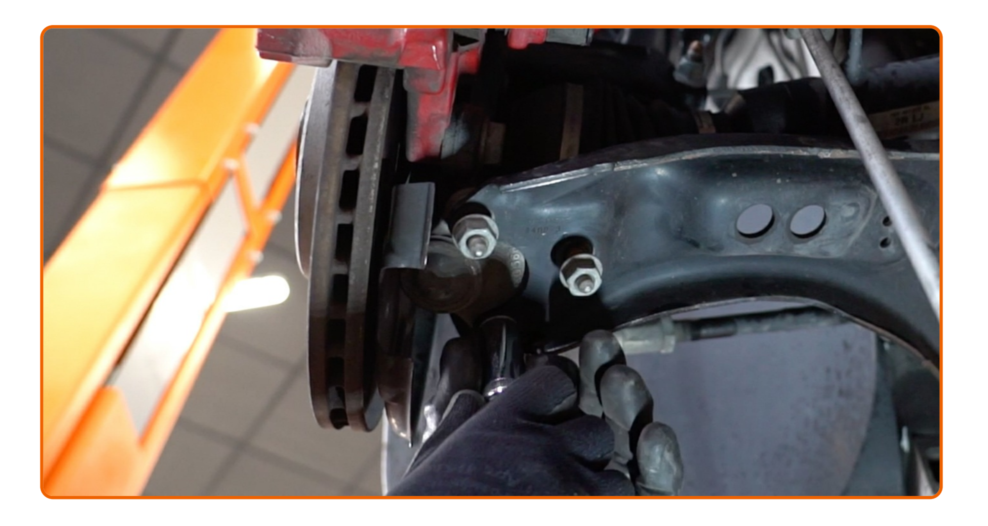
Die Antriebswelle in die Radnabe installieren.

50



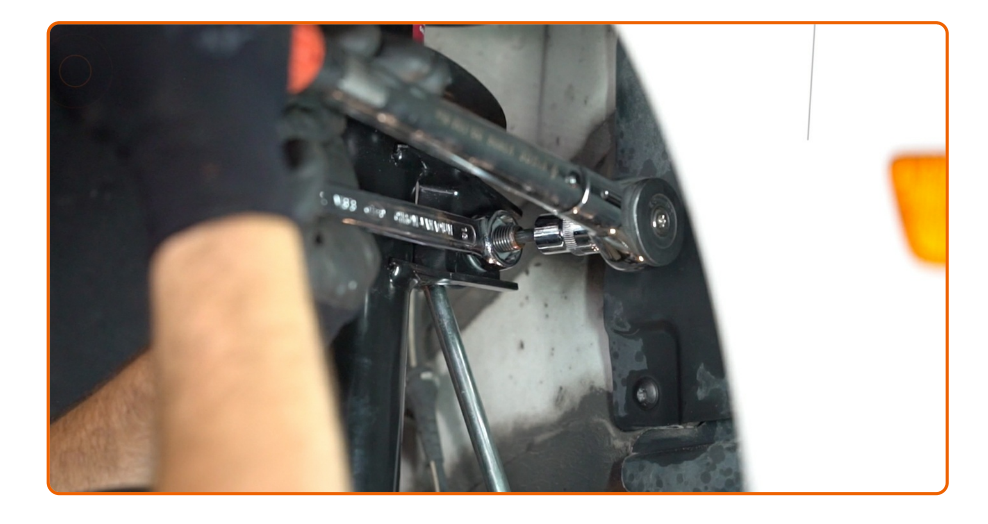
Verbinden Sie das Kugelgelenk mit dem Lenker.

51



Ziehen Sie die Befestigungsmutter des Kugelgelenks an. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 16. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 55 Nm Drehmoment fest.

52



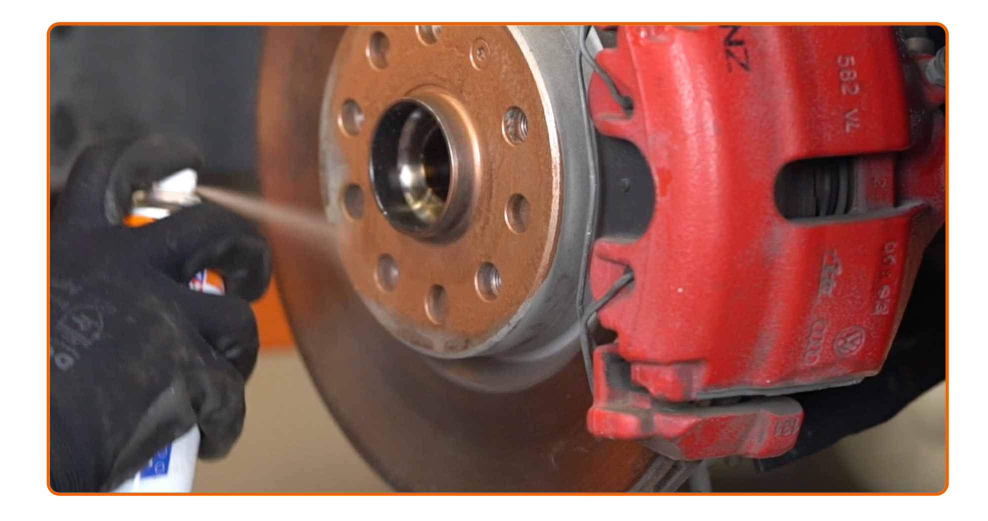
Befestigen Sie die Stabilisatorverbindung am Federbein. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 16. Benutzen Sie den XZN #6. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 60 Nm Drehmoment fest.

53



Schließen Sie das Befestigungslement des ABS-Sensorkabels an die Stoßdämpferstrebe an. Befestigen Sie den Bremsschlauch an der Strebe.

54



Reinigen Sie die Oberfläche an welcher die Felge montiert werden soll. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Behandeln Sie die Kontaktfläche. Benutzen Sie ein Kupferschmiermittel.

55



Bringen Sie das Rad an.

Austausch: Federbein – VW Golf 6. AUTODOC-Experten empfehlen:

- Um Verletzungen zu vermeiden, halten Sie beim Schrauben der Befestigungsschrauben das Rad fest.

56



Schrauben Sie die Radbolzen fest. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 17.

57



Senken Sie das Auto ab.

58



Ziehen Sie die obere Federbeinbefestigung an. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 13. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 30 Nm Drehmoment fest.

59



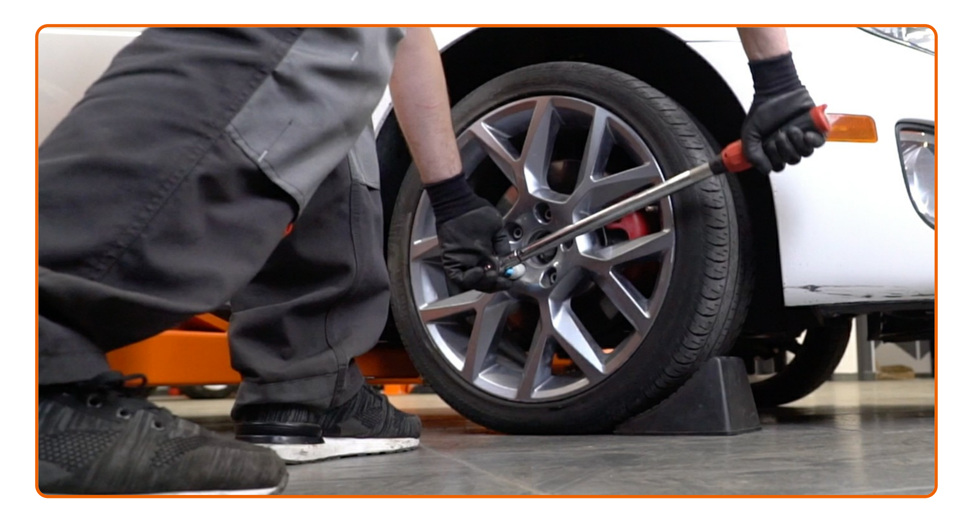
Bauen Sie das Windabweiserabdeckung ein und sichern Sie diese.

60



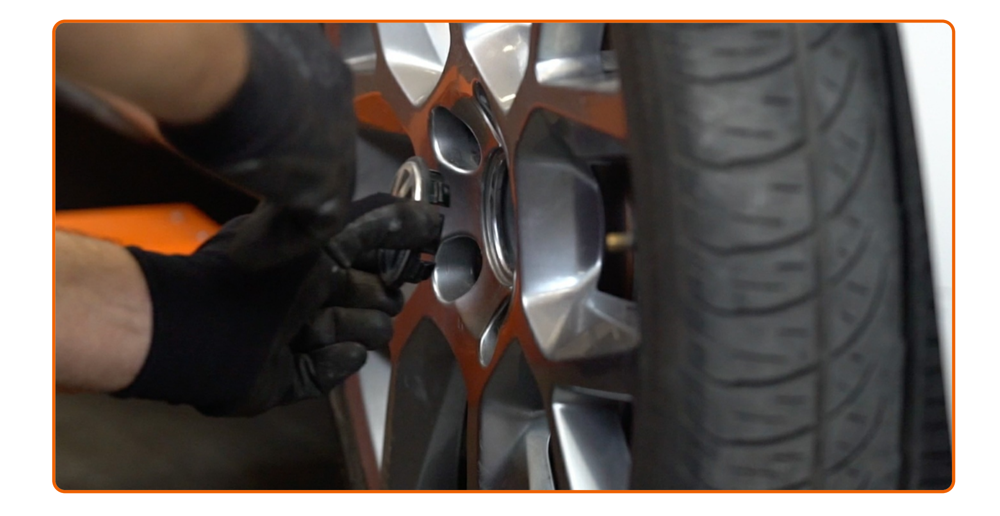
Ziehen Sie die Schraube fest, welche die Antriebswelle mit der Radnabe verbindet. Benutzen Sie eine 12-Kant-Nuss #24. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 80 Nm Drehmoment fest.

61



Ziehen Sie die Radschrauben unter Verwendung eines Kreuzmusters an. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 120 Nm Drehmoment fest.

62



Installieren Sie die Schutzkappe des Nabenlagers.

63



Entfernen Sie den Wagenheber sowie die Unterlegkeile.

64



Schließen Sie die Haube.



FANDEN SIE DIESE ANWEISUNG HILFREICH?

JA

NEIN



WERDEN SIE MITGLIED DES AUTODOC CLUBS!



AUTODOC — TOP QUALITÄT UND PREISWERTE AUTOTEILE ONLINE

MOBILE AUTODOC APP: TOLLE ANGEBOTE UND BEQUEMES EINKAUFEN



EINE GROSSE AUSWAHL AN ERSATZTEILEN FÜR IHR AUTO




WÄHLEN SIE ERSATZTEILE FÜR VW GOLF 6-AUTOS
GOLF


STOSSDÄMPFER FÜR VW-AUTOS: JETZT ZUGREIFEN



STOSSDÄMPFER FÜR VW GOLF 6-AUTOS: DIE BESTEN SCHNÄPPCHEN UND ANGEBOTE



Haftungsausschluss:

Das Dokument beinhaltet nur allgemeine Empfehlungen, die hilfreich für Sie sein können, wenn Sie Reparatur- oder Ersatzmaßnahmen durchführen. AutoDoc haftet nicht für Verluste, Verletzungen, Schäden am Eigentum, die während des Reparatur- oder Ersatzprozesses durch eine fehlerhafte Anwendung oder eine falsche Auslegung der bereitgestellten Informationen auftreten.

AutoDoc haftet nicht für irgendwelche Fehler und Unklarheiten in dieser Anleitung. Die Informationen werden nur für informative Zwecke bereitgestellt und können Anweisungen von Fachleuten nicht ersetzen.

AutoDoc haftet nicht für die falsche oder gefährliche Verwendung von Geräten, Werkzeugen und Autoteilen. AutoDoc empfiehlt dringend, vorsichtig zu sein und die Sicherheitsvorschriften zu beachten, wenn Sie eine Reparatur oder einen Austausch vornehmen. Denken Sie daran: Die Verwendung von Autoteilen minderwertiger Qualität garantiert nicht die erforderliche Verkehrssicherheit.